Gobernación del Cauca

Oficina Asesora de Planeación
Unidad de Inversión Pública

CONCEPTO DE VIABILIDAD AJUSTADO No 5

PROYECTO	REHABILITACIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL AFECTADAS POR FENÓMENOS NATURALES EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA				
PROGRAMA	2020-4503: Gestión del riesgo de desastres y emergencias				
MUNICIPIO	CAUCA	**RADICADO**	45-2023-3187	**FECHA**	8-Mayo-2023
SECTOR	45 Gobierno Territorial	**FECHA DE INGRESO A ESTA ETAPA**		14-Febrero-2024	

SOPORTES	**FOLIOS**	**PLANOS**	**CDS**	**OTROS**
	0	0	0	.

BENEFICIARIOS	**MUNICIPIOS**	**PERSONAS**	**FAMILIAS**	**POBLACION AFRO**	**POBLACION INDIGENA**
	0	1,528,076	0	0	0

ENTIDAD QUE PRESENTA	OFICINA ASESORA DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES	**REGISTRO BPIN**	2023003190046

ESTRUCTURA FINANCIERA SOLICIDATA EN PESOS

1. OTRAS FUENTES

ENTIDAD\VIGENCIA	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**TOTAL**
NACION	0	0	0	0	0
DEPARTAMENTO	0	0	0	9,999,966,464	9,999,966,464
MUNICIPIO	0	0	0	0	0
OTROS	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	0	0	0	9,999,966,464	9,999,966,464

1. SISTEMA GENERAL DE REGALIAS-SGR

FONDO\VIGENCIA	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**TOTAL**
FCR	0	0	0	0	0
FDR	0	0	0	0	0
CIT	0	0	0	0	0
OTROS	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	0	0	0	0	0
TOTAL	$0	$0	$0	$9.999.966.464	$9.999.966.464

ANALISIS DE VIABILIDAD AJUSTADA

CONCEPTOS BASICOS	**ANALISIS DEL MUNICIPIO**		**ANALISIS DEL DEPARTAMENTO**		**ANALISIS DE LA NACION**	
	SI	**NO**	**SI**	**NO**	**SI**	**NO**
CONCEPTO TECNICO FAVORABLE			X			
CONCEPTO SECTORIAL FAVORABLE			X			
CONCEPTO DE VIABILIDAD	**ANALISIS DEL MUNICIPIO**		**ANALISIS DEL DEPARTAMENTO**		**ANALISIS DE LA NACION**	
	SI	**NO**	**SI**	**NO**	**SI**	**NO**
EL PROYECTO ES VIABLE			X			

PRODUCTOS	DESCRIPCION	UNIDAD DE MEDIDA	META PROGRAMADA	META ALCANZADA
	4503004 Servicio de atención a emergencias y desastres (Meta 287)	450300400 numero Emergencias y desastres atendidos	1	

RESULTADOS	Disponibilidad de infraestructura de vías rehabilitadas	% porcentaje	287(meta) 100% de las emergencias y desastres atendido	

MOTIVACION DE LA VIABILIDAD AJUSTADA

El presente ajuste a la Viabilidad del proyecto se expide atendiendo la solicitud del jefe de la Oficina Asesora de Gestion del Riesgo el Doctor WIESNER CORTES MINA, de conformidad con el oficio presentado con fecha 14 de Febrero de 2024, teniendo en cuenta la siguiente trazabilidad del proyecto:

- Condiciones Iniciales con las cuales se dio viabilidad al proyecto.

El proyecto "REHABILITACION DE PUNTOS CRITICOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL AFECTADA POR FENOMENOS NATURALES EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA", con BPIN 2020003190046, fue viabilizado el 31 de mayo de 2023 por un valor de NUEVE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS SESENTA Y SEIS MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y CUATRO PESOS M/CTE ($9.999.966.464), para ser ejecutados en la vigencia 2023,con la siguiente estructura financiera:

FUENTE	Vigencia 2020	Vigencia 2021	Vigencia 2022	Vigencia 2023	TOTAL
Nacion					
Departamento				$ 9.999.966.464	$ 9.999.966.464
Municipio					$ 0
Otros					$ 0
TOTAL	**$ 0**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 9.999.966.464**	**$ 9.999.966.464**

Y la siguiente cadena de valor:

OBJETIVO GENERAL	PRODUCTO	MEDIDO A TRAVES DE	META	ACTIVIDADES	COSTO
1. Garantizar la movilidad terrestre en las zonas rurales del Departamento del Cauca, por afectaciones en vías por causa de fenómenos naturales.	4503004 Servicio de atención a emergencias y desastres	Numero de emergencias atendidas	1	1.1.1 Realizar la rehabilitacion de los puntos criticos de la malla vial afectada por fenomenos naturales.	$ 4.593.181.770
OBJETIVO ESPECIFICO				1.1.2 Mejorar la red vial secundaria y terciaria afectada por emergencias y/o desastres, mediante Maquinaria Amarila y/o Blanca	$ 4.338.720.000
1.1 Mitigar los efectos de la alta pluviosidad				1.1.3 Adquirir y suministrar insumos y/o materiales para la atencion de los puntos criticos viales	$ 1.068.064.694

- Condiciones Ajuste No 1.

Mediante correo electrónico de fecha 07 de Julio del 2023 el jefe de la Oficina Asesora de Gestion del Riesgo el Doctor WIESNER CORTES MINA solicita ajuste No 1 al proyecto con motivo de la redistribucion de los recursos entre las actividades 1 y 2 del presupuesto tal como lo sustentan en el balance y documentos soportes del ajuste presentados.

En aras de mejorar la mayor cantidad de la red vial secundaria y terciaria afectada por emergencias y/o desastres y teniedo en cuenta que los municipios y comunidades van a apoyar con material de las zonas y genera mayor rendimiento realizar la actividad con maquinaria amarilla, se solicita el ajuste

consistente en la distribucion de los recursos entre las actividades 1 y 2 con el fin de darle mayores recursos a la actividad 2. Se aclara que el proyecto no tiene cambios en el valor inicial del presupuesto, que los hechos que motivan el ajuste se deben a la necesidad de desarrollar estrategias interinstitucionales que promuevan un mayor cumplimiento en el plan de desarrollo, en aras de lograr una efectiva ejecución en el cumplimiento de actividades metas y productos del proyecto.

productos del proyecto.

El ajuste no cambia la estructura financiera pero si actualiza la cadena de valor del proyecto de la siguiente manera:

ITEM	ACTIVIDAD	VALOR INICIAL VIGENCIA 2023	VALOR AJUSTADO VIGENCIA 2023	DIFERENCIA
1	Realizar la rehabilitacion de los puntos criticos de la malla vial afectada por fenomenos naturales	$ 4.593.181.770	$ 1.593.157.770	-$ 3.000.024.000
2	Mejorar la red vial secundaria y terciaria afectada por emergencias y/o Desastres mediante Maquinaria amarilla y/o Blanca.	$ 4.338.720.000	$ 7.338.744.000	$ 3.000.024.000
3	Adquirir y suministrar insumos y/o materiales para la atencion de los puntos criticos viales	$ 1.068.064.694	$ 1.068.064.694	$ -
	TOTAL	**$ 9.999.966.464**	**$ 9.999.966.464**	**$ -**

- Condiciones Ajuste No 2.

Se aprueba ajuste No 2 al proyecto mediante el cual se adicionan recursos por valor de $1.449.320.352, atendiendo la solicitud del jefe de la Oficina Asesora de Gestion del Riesgo WIESNER CORTES MINA, de conformidad con el oficio presentado via correo electronico el dia 01 de agosto de 2023.

La oficina asesora para la gestión del riesgo de desastre en aras de cumplir con los objetivos de la dependencia presenta ajuste No. 02 al proyecto motivado en la necesidad de ampliar la atencion de los puntos criticos de la malla vial de los municipios de la Costa Pacifica teniendo en cuenta que esta zona ha estado un poco relegada en materia de inversión en esta area. Por esta razón el ajuste No.02 en parte está proyectado para atender esta situación, sin embargo y debido a que tanto los materiales, equipo y mano de obra son mas costosos en relación con el resto del Departamento, es necesario la incluision de nuevos análisis de precios unitarios acordes a los precios de mercado de la zona.

En consecuencia con el ajuste se actualiza la estructura financiera y la cadena de valor del proyecto de la siguiente manera:

Cadena de valor:

ITEM	ACTIVIDAD	VALOR INICIAL VIGENCIA 2023	VALOR AJUSTE 1 VIGENCIA 2023	VALOR AJUSTE 2 VIGENCIA 2023	DIFERENCIA
1	Realizar la rehabilitacion de los puntos criticos de la malla vial afectada por fenomenos naturales	$ 4.593.181.770	$ 1.593.157.770	$ 3.042.478.122	$ 1.449.320.352
2	Mejorar la red vial secundaria y terciaria afectada por emergencias y/o Desastres mediante Maquinaria amarilla y/o Blanca.	$ 4.338.720.000	$ 7.338.744.000	$ 7.338.744.000	$ -
3	Adquirir y suministrar insumos y/o materiales para la atencion de los puntos criticos viales	$ 1.068.064.694	$ 1.068.064.694	$ 1.068.064.694	$ -
	TOTAL	$ 9.999.966.464	$ 9.999.966.464	$ 11.449.286.816	$ 1.449.320.352

Nueva estructura financiera:

ENTIDAD	VIGENCIA			
	2021	2022	2023	TOTAL
DEPARTAMENTO	$ 0,00	$ 0,00	$ 11.449.286.816	$ 11.449.286.816
MUNICIPIO	$ 0,00	$ 0,00	$ 0	$ 0
NACION	$ 0,00	$ 0,00	$ 0	$ 0
OTRO	$ 0,00	$ 0,00	$ 0	$ 0
TOTAL	$ 0,00	$ 0,00	$ 11.449.288.839	$ 11.449.286.816

- Condiciones Ajuste No 3.

El presente ajuste se expide atendiendo la solicitud del jefe de la Oficina Asesora de Gestion del Riesgo WIESNER CORTES MINA, de conformidad con el oficio presentado fecha 11 de octubre de 2023, Tecnicamente, el ajuste planteado no cambiara el objeto del proyecto, el ajuste esta orientado a dar continuidad al desarrollo del proyecto de inversion y cumplir con las metas establecidas inicialmente y no contempla mayor valor.

Teniendo en cuenta que se va a incluir la atencion de nuevos sitios criticos de la malla vial, los cuales se pretende atender con convenios solidarios, es necesario una mayor cantidad de las planteadas para el resto del departamento del Cauca en el ajuste No 2, sin embargo se disminuira el valor de la actividad 2: mejorar la red vial secundaria y terciaria afectada por emergencias y/o desastres mediante maquinaria amarilla, que permita una redistribucion de costos para mayores cantidades de la actividad 1, Lo anterior no modifica la estructura financiera.

- Condiciones Ajuste No. 4.

Con fecha 03 de noviembre de 2023 se presenta solicitud del jefe de la Oficina Asesora de Gestion del Riesgo WIESNER CORTES MINA, con el fin de incluir mayores cantidades en los items de la actividad 1 correspondientes a: realizar la rehabilitacion de puntos criticos de la malla vial afectada por fenomenos naturales debido a que se amplia la cantidad de convenios solidarios en zonas diferentes a la costa pacifica caucana y se hara la disminucion de cantidades de los items de la actividad 2 correspondiente a: Mejorar la red vial secundaria y terciaria afectada por emergencias y desastres mediante maquinaria amarilla.

A continuacion se muestra un resumen de los ajustes realizados al proyecto.

ACTIVIDAD	VALOR INICIAL VIGENCIA 2023	VALOR AJUSTE #1 VIGENCIA 2023	VALOR AJUSTE #2 VIGENCIA 2023	VALOR AJUSTE #3 VIGENCIA 2023	VALOR AJUSTE #4 VIGENCIA 2023
Realizar la rehabilitacion de los puntos criticos de la malla vial afectada por fenomenos naturales	$ 4.593.181.770	$ 1.593.157.770	$ 3.042.478.122	$ 5.649.478.122	$ 7.677.118.122
Mejorar la red vial secundaria y terciaria afectada por emergencias y/o Desastres mediante Maquinaria amarilla	$ 4.338.720.000	$ 7.338.744.000	$ 7.338.744.000	$ 4.731.744.000	$ 2.704.104.000
Adquirir y suministrar insumos y/o materiales para la atencion de los puntos criticos viales	$ 1.068.064.694	$ 1.068.064.694	$ 1.068.064.694	$ 1.068.064.694	$ 1.068.064.694
TOTAL	$ 9.999.966.464	$ 9.999.966.464	$ 11.449.286.816	$ 11.449.286.816	$ 11.449.286.816

- Condiciones Presente Ajuste No. 5

Mediante documentos radicados el dia 14 de febrero de 2024, el Jefe de la Oficina Asesora de Gestion del Riesgo el doctor WIESNER CORTES MINA, remite solicitud de ajuste No 5 al proyecto con el fin de realizar el traslado de $5.579.067.234 no ejecutados de la vigencia 2023 a la vigencia 2024, aludiendo que en dicha vigencia no fue posible culminar con el objeto del proyecto debido a que los tramites administrativos no se lograron culminar en su totalidad. Tambien se solicita en el mismo la adicion de recursos nuevos al proyecto por valor de $3.549.919.820.

Se recibe y revisa la informacion aportada y se encuentra que la solicitud de ajuste es procedente, con la cual se conforma la siguiente la siguiente cadena de valor y estructura financiera del proyecto:

Cadena de Valor:

OBJETIVOS ESPECIFICOS	PRODUCTO DE LA MGA	NÚMERO DE META DEL PDD	ACTIVIDADES MGA	VALOR ACTUAL DEL PROYECTO	VALOR EJECUTADO VIGENCIA 2023	VALOR A TRASLADAR VIGENCIA 2024	VALOR ADICION 2024	TOTAL
MITIGAR LOS EFECTOS DE LA ALTA PLUVIOSIDAD	*SERVICIO DE ATENCION A EMERGENCIAS Y DESASTRES*	*287*	REALIZAR LA REHABILITACIÓN DE LOS PUNTOS CRÍTICOS DE LA MALLA VIAL AFECTADA POR FENÓMENOS NATURALES	7.677.118.122	2.748.140.715	4.928.977.407	2.912.203.820	10.589.321.942
			MEJORAR LA RED VIAL SECUNDARIA Y TERCIARIA AFECTADA POR EMERGENCIAS Y/O DESASTRES MEDIANTE MAQUINARIA AMARILLA Y/O BLANCA	2.704.104.000	2.300.000.000	404.104.000	637.716.000	3.341.820.000
			ADQUIRIR Y SUMINISTRAR INSUMOS Y/O MATERIALES PARA LA ATENCIÓN DE LOS PUNTOS CRÍTICOS VIALES	1.068.064.694	822.078.867	245.985.827		1.068.064.694
TOTAL				**11.449.286.816**	**5.870.219.582**	**5.579.067.234**	**3.549.919.820**	**14.999.206.636**

Estructura Financiera:

ENTIDAD	VIGENCIA			
	2022	2023	2024	TOTAL
DEPARTAMENTO	$ 0	$5.870.219.582	$9.128.987.054	$14.999.206.636
MUNICIPIO	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
NACION	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
OTRO	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
TOTAL	$ 0	$ 0	$ 0	$14.999.206.636

El presente ajuste implica que la dependencia ejecutora desarrollará el proyecto con plena observancia de las normas legales, contractuales y presupuestales para cada asunto en concreto y demás lineamientos establecidos en las normas que los regulen, Igualmente, no se modifican objetivos, ni alcance ni actividades y se conserva la estructura aprobada.

Se aprueba el ajuste del proyecto con la redistribución de costos respectiva, siendo consistentes con el Decreto 1082 de 2015 el cual establece en el artículo 2.2.4.1.1.4.13 que los proyectos de inversión podrán ser susceptibles de ajustes siempre y cuando no se cambie su objeto, su alcance y no se altere sustancialmente sus actividades. Tampoco procederán ajustes que tenga por objeto: 1) Cambiar el objetivo general o los objetivos específicos del proyecto de inversión; 2) incrementar el valor inicial total del proyecto en un porcentaje superior al 50% y/o 3) cambiar la localización del proyecto, cuando implique modificaciones en las especificaciones técnicas o de los estudios que soportaron su viabilidad técnica.

Como soporte de lo anterior se adjuntan los siguientes documentos:

1. Solicitud de Ajuste
2. Concepto Tecnico
3. Concepto Sectorial
4. Viabilidad de la depencia
5. Balance presupuestal
6. Estructura financiera y cadena de valor
7. Cronograma de ejecucion actualizado

OBSERVACIONES

- El proyecto se enmarca dentro de las políticas, objetivos y ejes estratégicos del Plan Departamental de Desarrollo **"42 MOTIVOS PARA AVANZAR 2020 - 2023"**. PROGRAMA: **2020-4503: Gestión del riesgo de desastres y emergencias**
- Cualquier modificación técnica al proyecto, debe ser avalada por la dependencia que evaluó técnicamente y por la interventoría o supervisión del mismo. El presente concepto no reemplaza la verificación y ajuste de los documentos técnicos que de ser necesario realizará la interventoría o supervisión durante la etapa precontractual.
- **El presente concepto no implica asignación de recursos.**

	ANALISTA EVALUADOR	REVISÓ Y APROBÓ
FIRMA		
NOMBRE	YAQUELINE FERNANDEZ	GLORIA INES RUIZ LOPEZ
CARGO	Contratista	Profesional Universitario
DEPENDENCIA	OFICINA ASESORA DE PLANEACION	
FECHA DEL CONCEPTO	14-Febrero-2024	

Gobernación del Cauca
Despacho del Gobernador

Popayán, 31 de enero de 2024 Oficio No. OAGRD-018-2024

Doctora
Diana Melissa Muriel Muñoz
Jefe de la oficina Asesora de planeación
Departamento del Cauca
E.S.D

Asunto: Solicitud de ajuste No 05 al Proyecto "REHABILITACION DE PUNTOS CRITICOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL AFECTADA POR FENOMENOS NATURALES EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. BPIN: 2023003190046

Cordial Saludo

La oficina asesora para la gestión del riesgo de desastres presentó al Banco de Programas y Proyectos Departamental el proyecto denominado: **"REHABILITACION DE PUNTOS CRITICOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL AFECTADA POR FENOMENOS NATURALES EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA"**, el cual obtuvo concepto técnico general el 30 de mayo de 2023 y concepto sectorial el 30 de mayo de 2023 por la oficina asesora para la gestión del riesgo de desastres y concepto de Viabilidad por el Banco de Programas y Proyectos Departamental el 31 de mayo de 2023, bajo el código BPIN 2023003190046, por valor de NUEVE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS SESENTA Y SEIS MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y CUATRO PESOS M/CTE ($9.999.966.464).

Se presentó ante la oficina asesora de planeación el ajuste No. 01, sin incremento en el valor inicial del proyecto, el cual fue viabilizado y se expidió la viabilidad ajustada el 10 de julio de 2023.

Se presentó ante la oficina asesora de planeación el ajuste No. 02, con incremento en el valor inicial del proyecto, quedando el valor total del proyecto por el valor de ONCE MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y NUEVE MILLONES DOSCEINTOS OCHENTA Y SEIS MIL OCHOCIENTOS DIECISEIS PESOS M/CTE ($11.449.286.816), el cual fue viabilizado y se expidió la viabilidad ajustada No. 02 el 1 de septiembre de 2023.

Se presentó ante la oficina asesora de planeación el ajuste No. 03, sin incremento en el valor actual del proyecto, el cual fue viabilizado y se expidió la viabilidad ajustada el 25 de octubre de 2023

Se presentó ante la oficina asesora de planeación el ajuste No. 04, sin incremento en el valor actual del proyecto, el cual fue viabilizado y se expidió la viabilidad ajustada el 22 de noviembre de 2023.

Presento a usted a continuación la justificación jurídica, técnica y financiera del proyecto que sustenta los costos económicos solicitados para el ajuste No. 05, el traslado de recursos no ejecutados en la vigencia 2023 y el incremento en el valor actual del proyecto del asunto:

1. JUSTIFICACIÓN JURIDICA

Se aprueba el ajuste del proyecto de adición presupuestal, siendo consistentes con el Decreto 1082 de 2015 el cual establece en el artículo 2.2.4.1.1.4.13 que los proyectos de inversión podrán ser susceptibles de ajustes siempre y cuando no se cambie su objeto, su alcance y no se altere sustancialmente sus actividades. Tampoco procederán ajustes que tenga por objeto: 1) Cambiar el objetivo general o los objetivos específicos del proyecto de inversión; 2) incrementar el valor inicial total del proyecto en un porcentaje superior al 50% y/o 3) cambiar la localización del proyecto, cuando implique modificaciones en las especificaciones técnicas o de los estudios que soportaron su viabilidad técnica.

2. JUSTIFICACIÓN TÉCNICA

Una vez revisados los componentes técnicos del proyecto, la dependencia correspondiente; la oficina asesora para la gestión del riesgo de desastres, en aras de cumplir con los objetivos de la dependencia presenta la justificación del ajuste No. 05 en los siguientes términos.

2.2 JUSTIFICACIÓN PARTE PRESUPUESTAL

Técnicamente, el ajuste planteado no cambiará el objeto del mismo. El ajuste está orientado a dar continuidad al desarrollo del proyecto de inversión y cumplir con las metas establecidas inicialmente y contempla el traslado de recursos no ejecutados en la vigencia 2023 y un mayor valor en el costo del proyecto ajustado.

Teniendo en cuenta que muchos de los convenios no se logró surtir el proceso de contratación en el año 2023, debido a que algunas Juntas de Acción Comunal no alcanzaron a tener la documentación exigida y se va incluir la atención de más sitios críticos de la malla vial, los cuales se pretende atender con convenios solidarios, es necesario una mayor cantidad de las planteadas para el resto del Departamento del Cauca

En virtud de lo anterior, se solicita el ajuste consistente en la adición en recursos, teniendo en cuenta que se incrementara las actividades 1 y 2.

2.4 CANTIDADES QUE REQUIEREN AJUSTE

A continuación, se presentan el balance como queda ajustado el proyecto y la justificación de las actividades y los ítem ajustados

Como los tramos viales afectados por la anterior ola invernal y atención de sitios críticos donde tienen influencia las JAC son de diferentes longitudes y afectaciones, se ve la necesidad de dividir en tres grupos de convenios, incluyendo el que está actualmente aprobado de la siguiente manera.

RESTO DEL DEPARTAMENTO 1 (El que ya está aprobado) quedara igual al ya aprobado así:

ITEM	RESTO DEL DEPARTAMENTO 1	UND	CANT.	VR. UNIT.	VR. TOTAL
310,1	Conformación de la calzada existente Incl cunetas	M2	1.200.000,0	1.125	1.350.000.000
312,4	Mejoramiento de subrasante adicionando material granular, incluye el material de recebo y 5 kms de acarreo.	M3	45.000,0	54.085	2.433.825.000
900,2	Transporte de material para mejoramiento de subrasante (sobreacarreo >5km)	M3-KM	900.000,0	2.275	2.047.500.000
211-07	Remoción de derrumbes	M3	27.100,0	5.730	155.283.000
	Gastos administrativos resto del departamento	UND	1,0	1.255.000.000	1.255.000.000
	SUBTOTAL RESTO DEL DEPARTAMENTO 1:				**7.241.608.000**

RESTO DEL DEPARTAMENTO 2, Donde los tramos viales afectados son de menor longitud y poseen menos afectaciones de sitios críticos que el de Resto del Departamento 1 ya aprobado, el cual quedara así:

ITEM	RESTO DEL DEPARTAMENTO 2	UND	CANT.	VR. UNIT.	VR. TOTAL
310,1	Conformación de la calzada existente Incl cunetas	M2	144.000,0	1.125	162.000.000
312,4	Mejoramiento de subrasante adicionando material granular, incluye el material de recebo y 5 kms de acarreo.	M3	5.850,0	54.085	316.397.250

en el presente ajuste No. 05, se incluirá convenios con diferente valor, ya que las longitudes de los tramos a tender por una JAC son diferentes, y se plantea en tres grupos de resto del departamento del cauca más el que ya está aprobado para la costa pacífica; igual se aumentara el valor de la actividad 2 Mejorar la red vial secundaria y terciaria afectada por emergencias y/o Desastres mediante Maquinaria amarilla y/o Blanca para la realización de convenios con municipios que fueron afectados por la anterior ola invernal; por lo que este ajuste contempla valor adicional al proyecto actual.

2.3 ACTIVIDADES, COSTOS Y VALOR TOTAL DEL PROYECTO DE INVERSIÓN:

El proyecto se estructuró con 3 actividades definidas inicialmente, de los cuales ya se realizó la suscripción de 6 convenios con los siguientes municipios, con base en la actividad No. 2 de nominada Mejorar la red vial secundaria y terciaria afectada por emergencias y/o Desastres mediante Maquinaria amarilla y/o Blanca.

MUNICIPIO	VALOR
BOLIVAR	500.000.000
PIAMONTE	400.000.000
SANTA ROSA	400.000.000
TORIBIO	300.000.000
SILVIA	400.000.000
MORALES	300.000.000
TOTAL	**2.300.000.000**

El Departamento del Cauca va a realizar convenios solidarios con las juntas de acción comunal de varios municipios, para rehabilitar puntos críticos de la malla vial afectada por fenómenos naturales, y especialmente en el ajuste No 02, se incluyó la atención de algunas vías en los tres municipios de la costa pacífica caucana.

En este caso del presente ajuste No. 05, se requiere el traslado de los recursos no contratados en el año 2023, debido a que por ley de garantías no se podían hacer convenios interadministrativos y después del 28 de octubre de 2023, el tiempo era corto para la correcta ejecución; también la inclusión de mayores cantidades de la actividad 1 correspondiente a: Realizar la rehabilitación de los puntos críticos de la malla vial afectada por fenómenos naturales debido a que se ampliar la cantidad de convenios solidarios en zonas diferentes a la costa pacífica caucana, como también se incrementara las cantidades en la actividad 2 correspondiente a: Mejorar la red vial secundaria y terciaria afectada por emergencias y/o Desastres mediante Maquinaria amarilla y/o Blanca, para la ejecución de convenios con municipios.

900,2	Transporte de material para mejoramiento de subrasante (sobreacarreo >5km)	M3-KM	117.000,0	2.275	266.175.000
211-07	Remoción de derrumbes	M3	1.920,0	5.730	11.001.600
	Gastos administrativos resto del departamento	UND	1,0	251.000.000	251.000.000
	SUBTOTAL RESTO DEL DEPARTAMENTO 2:				**1.006.573.850**

RESTO DEL DEPARTAMENTO 3, Donde los tramos viales afectados son de mayor longitud y poseen más afectaciones de sitios críticos que el de Resto del Departamento 1 ya aprobado, el cual quedara así:

ITEM	**RESTO DEL DEPARTAMENTO 3**	UND	CANT.	VR. UNIT.	VR. TOTAL
310,1	Conformación de la calzada existente Incl cunetas	M2	288.000,0	1.125	324.000.000
312,4	Mejoramiento de subrasante adicionando material granular, incluye el material de recebo y 5 kms de acarreo.	M3	13.050,0	54.085	705.809.250
900,2	Transporte de material para mejoramiento de subrasante (sobreacarreo >5km)	M3-KM	261.000,0	2.275	593.775.000
211-07	Remoción de derrumbes	M3	5.420,0	5.730	31.056.600
	Gastos administrativos resto del departamento 3	UND	1,0	251.000.000	251.000.000
	SUBTOTAL RESTO DEL DEPARTAMENTO 3:				**1.905.640.850**

Ítems para el departamento del Cauca, sin incluir la costa pacífica (Resto del departamento), que aumentan las cantidades con motivo de una mayor cantidad de convenios solidarios son:

310,1	CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE INCL CUNETAS	M2	1.632.000,0

Justificación: Teniendo en cuenta el mayor rendimiento de los recursos al realizar convenios solidarios con las Juntas de Acción Comunal (JAC) y las condiciones presentes, se incrementa esta actividad por mayor número de convenios solidarios dentro de la actividad 1.

312,4	MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE ADICIONANDO MATERIAL GRANULAR, INCLUYE EL MATERIAL DE RECEBO Y 5 KMS DE ACARREO.	M3	63.900,0

Justificación: Teniendo en cuenta que algunas comunidades poseen canteras comunitarias para el material de mejoramiento de subrasante, la mejor alternativa y de mayor rendimiento es a través de convenios solidarios con las Juntas de Acción Comunal, por lo que se incrementa esta actividad por mayor número de convenios solidarios dentro de la actividad 1.

900,2	TRANSPORTE DE MATERIAL PARA MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE (SOBREACARREO >5KM)	M3-KM	1.278.000,0

Justificación: Teniendo en cuenta la actividad anterior de mejoramiento de subrasante con material granular, se incrementa por mayor número de convenios solidarios, es necesario, es necesario el incremento del transporte de este material con distancia mayor a 5 km.

211-07	REMOCIÓN DE DERRUMBES	M3	34.440,0

Justificación: Teniendo en cuenta el incremento de convenios solidarios y la mayor cantidad de vías o tramos de vías a rehabilitar se incrementa un poco esta actividad.

	GASTOS ADMINISTRATIVOS RESTO DEL DEPARTAMENTO 1	UND	1,00
	GASTOS ADMINISTRATIVOS RESTO DEL DEPARTAMENTO 2	UND	1,00
	GASTOS ADMINISTRATIVOS RESTO DEL DEPARTAMENTO 3	UND	1,00

El valor de los gastos administrativos de la actividad 1 se incrementa por mayor número de convenios solidarios para los tramos diferentes del Departamento del Cauca quedando un total de 70 convenios solidarios

A cada convenio se le asigna un valor de $ 25.100.000 de gastos administrativos para municipios diferentes a la costa pacífica, por 70 convenios quedaría un valor de $1.757.000.000

Los gasto administrativos de la costa pacífica quedan igual, no se modifican.

Justificación: Los costos administrativos se justifican en el artículo 95, parágrafo 1 y 2 de la ley 2166 de 2021. PARÁGRAFO 1. Los entes territoriales podrán incluir en el monto total de los Convenios Solidarios los costos directos, los costos administrativos y el Subsidio al dignatario representante legal para transportes de que trata el literal c) del artículo 38 de la presente ley . PARÁGRAFO 2. Adicional del monto del Convenio Solidario, los entes territoriales deberán contar o disponer de personal técnico y administrativo-contable, para supervisar y apoyar a los Organismos de Acción Comunal en la ejecución de las obras.

Estos costos son necesarios para que se realicen en cumplimiento de la normatividad vigente en materia vial

La actividad No. 2 del proyecto nominada Mejorar la red vial secundaria y terciaria afectada por emergencias y/o Desastres mediante Maquinaria amarilla y/o Blanca, se incrementa las cantidades, para poder realizar más convenios con municipios del Departamento del Cauca así:

2	**Mejorar la red vial secundaria y terciaria afectada por emergencias y/o Desastres mediante Maquinaria amarilla y/o Blanca.**				
ITEM	**DESCRIPCION**	**UND**	**CANT.**	**VR. UNIT**	**VR.TOTAL**
2,01	RETROEXCAVADORA DE ORUGA 330 O SIMILAR	HRS	800,0	162.000	129.600.000
2,02	RETROEXCAVADORA JD-510 -O SIMILAR	HRS	1.800,0	144.000	259.200.000
2,03	CARGADORA JD-510 O SIMILAR	HRS	2.000,0	108.000	216.000.000
2,04	MOTONIVELADORA CAT-12-F O SIMILAR	HRS	3.000,0	192.000	576.000.000
2,05	VIBROCOMPACTADOR 950N O SIMILAR	HRS	2.300,0	168.000	386.400.000
2,06	VOLQUETA 5 M3	DIA	2.500,0	446.400	1.116.000.000
2,07	VOLQUETA DOBLE TROQUE DE 14 M3	DIA	450,0	710.400	319.680.000
2,08	PLANCHON CAPACIDAD HASTA 10TON	DIA	70,0	624.000	43.680.000
2,09	BULLDOZER D-6 O SIMILAR	HRS	1.100,0	174.000	191.400.000
2,1	CARRO TANQUE DE 5.000 LITRO O SUPEROR	DIA	120,0	528.000	63.360.000
2,11	CAMA BAJA	HRS	250,0	162.000	40.500.000
				SUBTOTAL CAP. 2 :	**3.341.820.000**

PRESUPUESTO GENERAL Y AJUSTADO DEL PROYECTO

ITEM	DESCRIPCION	UND	CANT.	VR. UNIT	VR.TOTAL
1	**Realizar la rehabilitación de los puntos críticos de la malla vial afectada por fenómenos naturales**				
	MEJORAMIENTO DE SUBRRASANTE				
	COSTA PACIFICA				
1P	Conformación manual de cunetas	M	2.640,0	9.081,0	23.973.840
312,4P	Mejoramiento de subrasante adicionando material granular, incluye el material de recebo de la zona y 5 kms de acarreo.	M3	1.782,0	173.911,0	309.909.402
900,2	Transporte de material para mejoramiento de subrasante (sobreacarreo >5km)	M3-KM	8.910,0	2.600,0	23.166.000
	Gastos administrativos costa pacifica	UND	1,0	78.450.000,0	78.450.000
				SUBTOTAL COSTA PACIFICA :	**435.499.242**
	RESTO DEL DEPARTAMENTO 1				
310,1	Conformación de la calzada existente Incl cunetas	M2	1.200.000,0	1.125	1.350.000.000
312,4	Mejoramiento de subrasante adicionando material granular, incluye el material de recebo y 5 kms de acarreo.	M3	45.000,0	54.085	2.433.825.000
900,2	Transporte de material para mejoramiento de subrasante (sobreacarreo >5km)	M3-KM	900.000,0	2.275	2.047.500.000
211-07	Remoción de derrumbes	M3	27.100,0	5.730	155.283.000
	Gastos administrativos resto del departamento 1	UND	1,0	1.255.000.000	1.255.000.000
	SUBTOTAL RESTO DEL DEPARTAMENTO 1:				**7.241.608.000**
	RESTO DEL DEPARTAMENTO 2				
310,1	Conformación de la calzada existente Incl cunetas	M2	144.000,0	1.125	162.000.000
312,4	Mejoramiento de subrasante adicionando material granular, incluye el material de recebo y 5 kms de acarreo.	M3	5.850,0	54.085	316.397.250
900,2	Transporte de material para mejoramiento de subrasante (sobreacarreo >5km)	M3-KM	117.000,0	2.275	266.175.000
211-07	Remoción de derrumbes	M3	1.920,0	5.730	11.001.600
	Gastos administrativos resto del departamento 2	UND	1,0	251.000.000	251.000.000
	SUBTOTAL RESTO DEL DEPARTAMENTO 2:				**1.006.573.850**

3,02	Tubería 24" PVC Alcantarillado estructural L=6,50M	UND	20,0	3.381.883	67.637.663
3,03	Cemento 50 kg portland gris uso general	SACO	1400,0	35.041	49.058.072
3,04	Varilla acero 1/2" W G60 x 6,00 m	UND	2140,0	31.304	66.989.554
3,05	Varilla acero 3/8" W G60 x 6,00 m	UND	960,0	18.015	17.294.621
3,06	Puntillas 3" caja por Lb	LIB	305,0	6.117	1.865.716
3,07	Malla electrosoldada 0,15x0,15; 4mm de 6m x 2,35m	UND	20,0	126.722	2.534.444
3,08	Malla de gaviones triple torsión calibre 12 2x1x1 Mts agujero hexagonal	UND	300,0	184.073	55.221.870
3,09	Alambre de amarre calibre 17 por rollo de 25kg	Rollo	75,0	191.782	14.383.640
3,1	Alambre galvanizado calibre 14 por rollo 25kg	Rollo	90,0	335.566	30.200.963
3,11	Bastidores 5cm x 5cm x 3m	UND	350,0	10.080	3.527.990
3,12	Tablas 3/4"x 25cm x 3m	UND	500,0	17.920	8.959.775
3,13	Telera 8cm x 4cm x 3m	UND	280,0	14.410	4.034.878
3,14	Saco terrero de polipropileno 40 cm x 76 cm filtro ultravioleta por 100 unidades	PQTE	300,0	97.888	29.366.265
3,15	GASOLINA CORRIENTE	GLN	4000,0	13.963	55.852.000
3,16	ACPM	GLN	10000,0	10.901	109.010.000
				SUBTOTAL CAP. 3 :	**1.068.064.694**

VALOR TOTAL PRESUPUESTO	**14.999.206.636**

El Valor incluido el ajuste 5 con respecto a las vigencias 2023 y 2024 es el siguiente.

	RESTO DEL DEPARTAMENTO 3				
310,1	Conformación de la calzada existente Incl cunetas	M2	288.000,0	1.125	324.000.000
312,4	Mejoramiento de subrasante adicionando material granular, incluye el material de recebo y 5 kms de acarreo.	M3	13.050,0	54.085	705.809.250
900,2	Transporte de material para mejoramiento de subrasante (sobreacarreo >5km)	M3-KM	261.000,0	2.275	593.775.000
211-07	Remoción de derrumbes	M3	5.420,0	5.730	31.056.600
	Gastos administrativos resto del departamento 3	UND	1,0	251.000.000	251.000.000
	SUBTOTAL RESTO DEL DEPARTAMENTO 3:				**1.905.640.850**
				SUBTOTAL CAP 1 :	**10.589.321.942**

2	**Mejorar la red vial secundaria y terciaria afectada por emergencias y/o Desastres mediante Maquinaria amarilla y/o Blanca.**				
ITEM	**DESCRIPCION**	**UND**	**CANT.**	**VR. UNIT**	**VR.TOTAL**
2,01	RETROEXCAVADORA DE ORUGA 330 O SIMILAR	HRS	800,0	162.000	129.600.000
2,02	RETROEXCAVADORA JD-510 -O SIMILAR	HRS	1.800,0	144.000	259.200.000
2,03	CARGADORA JD-510 O SIMILAR	HRS	2.000,0	108.000	216.000.000
2,04	MOTONIVELADORA CAT-12-F O SIMILAR	HRS	3.000,0	192.000	576.000.000
2,05	VIBROCOMPACTADOR 950N O SIMILAR	HRS	2.300,0	168.000	386.400.000
2,06	VOLQUETA 5 M3	DIA	2.500,0	446.400	1.116.000.000
2,07	VOLQUETA DOBLE TROQUE DE 14 M3	DIA	450,0	710.400	319.680.000
2,08	PLANCHON CAPACIDAD HASTA 10TON	DIA	70,0	624.000	43.680.000
2,09	BULLDOZER D-6 O SIMILAR	HRS	1.100,0	174.000	191.400.000
2,1	CARRO TANQUE DE 5.000 LITRO O SUPEROR	DIA	120,0	528.000	63.360.000
2,11	CAMA BAJA	HRS	250,0	162.000	40.500.000
				SUBTOTAL CAP. 2 :	**3.341.820.000**

3	**Adquirir y suministrar insumos y/o materiales para la atención de los puntos críticos viales**				
3,01	Tubería 36" PVC Alcantarillado estructural L=6,50 M	UND	70,0	7.887.532	552.127.243

ITEM	ACTIVIDADES DEL PROYECTO	VALOR ACTUAL DEL PROYECTO	VALOR EJECUTADO VIGENCIA 2023	VALOR A TRASLADAR VIGENCIA 2024	VALOR ADICION 2024	TOTAL
1,1	REALIZAR LA REHABILITACIÓN DE LOS PUNTOS CRÍTICOS DE LA MALLA VIAL AFECTADA POR FENÓMENOS NATURALES	7.677.118.122	2.748.140.715	4.928.977.407	2.912.203.820	10.589.321.942
1,2	MEJORAR LA RED VIAL SECUNDARIA Y TERCIARIA AFECTADA POR EMERGENCIAS Y/O DESASTRES MEDIANTE MAQUINARIA AMARILLA Y/O BLANCA	2.704.104.000	2.300.000.000	404.104.000	637.716.000	3.341.820.000
1,3	ADQUIRIR Y SUMINISTRAR INSUMOS Y/O MATERIALES PARA LA ATENCIÓN DE LOS PUNTOS CRÍTICOS VIALES	1.068.064.694	822.078.867	245.985.827		1.068.064.694
TOTAL		**11.449.286.816**	**5.870.219.582**	**5.579.067.234**	**3.549.919.820**	**14.999.206.636**

3. ASPECTOS FINANCIEROS

EL AJUSTE No. 5 CONTEMPLA INCREMENTOS EN EL VALOR DEL PROYECTO.

CONCEPTO	%	VALOR	FUENTE DE RECURSOS
VALOR INICIAL DEL PROYECTO	-	**$9.999.966.464**	RECURSOS PROPIOS
AJUSTE No. 1	**0%**	**$ 0**	Ajuste consistente en redistribución de las cantidades entre las actividades 1 Y 2 definidas inicialmente y un ítem no previsto en la actividad 1.
AJUSTE No. 2	**14.49%**	**$ 1.449.320.352**	Ajuste consistente en incremento en el valor del proyecto, por inclusión de más convenios solidarios, incluyendo los 3 municipios de la costa pacifica
AJUSTE No. 3	**0%**	**$ 0**	Ajuste consistente en redistribución de las cantidades entre las actividades 1 Y 2

AJUSTE No. 4	**0%**	**$ 0**	Ajuste consistente en redistribución de las cantidades entre las actividades 1 Y 2
AJUSTE No. 5	**35.50%**	**$ 3.549.919.820**	Ajuste consistente en incremento en el valor del proyecto, por inclusión de más convenios solidarios y convenios con municipios.
VALOR ACTUAL DEL PROYECTO		**$14.999.206.636**	Recursos propios del Departamento

Con el ajuste No. 05, la estructura financiera final queda así:

ENTIDAD	VIGENCIA			
	2022	2023	2024	TOTAL
DEPARTAMENTO	$ 0	$5.870.219.582	$9.128.987.054	$14.999.206.636
MUNICIPIO	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
NACION	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
OTRO	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
TOTAL	$ 0	$ 0	$ 0	$14.999.206.636

Por lo anterior se indica que existen las razones técnicas, financieras y jurídicas suficientes, para realizar el ajuste del proyecto.

Dado en el municipio de Popayán,

WIESNER CORTES MINA
Jefe Oficina asesora para La gestión del riesgo de desastres
Departamento del Cauca

Proyectó: Yedilver Sánchez Rodríguez – Profesional Universitario
Anexos: Concepto técnico
Concepto sectorial
Balance firmado
Viabilidad de la dependencia

CONCEPTO TÉCNICO GENERAL

PROYECTO:	**REHABILITACION DE PUNTOS CRITICOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL AFECTADA POR FENOMENOS NATURALES EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.**

CODIGO DE RADICACION		**CODIGO ID MGA**	595584

SECTOR	Gestión del Riesgo de Desastres	**DEPENDENCIA**	Oficina Asesora de Gestión del Riesgo de Desastres

ESTRUCTURA FINANCIERA (en pesos)

ENTIDAD	VIGENCIA			
	2022	2023	2024	TOTAL
DEPARTAMENTO	$ 0	$5.870.219.582	$9.128.987.054	$14.999.206.636
MUNICIPIO	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
NACION	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
OTRO	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
TOTAL	$ 0	$ 0	$ 0	$14.999.206.636

VARIABLES ANALIZADAS	CUMPLE		
	SI	NO	NA
La solución está técnicamente bien planteada	X		
El proyecto cuenta con soportes técnicos, claros y consistentes (memorias de cálculo, memorial de responsabilidad, planos, etc.)	X		
Los costos de la alternativa están acordes con los precios de mercado de la región	X		
El presupuesto del proyecto tiene los análisis de precios, es avalado por la dependencia correspondiente y está debidamente firmado	X		
El proyecto cuenta con sus respectivos anexos debidamente diligenciados (certificación ambiental, certificado de disponibilidad presupuestal, licencias, escrituras de propiedad etc.)			X
El proyecto presenta especificaciones técnicas, de las obras, equipos, documentos o eventos a realizar.	X		
El proyecto es sostenible	X		
EL PROYECTO ES TÉCNICAMENTE VIABLE	X		

El proyecto, es CONSISTENTE con las Políticas, Objetivos, Programas y Metas del Plan Departamental de Desarrollo 2020-2023 "***42 Motivos para avanzar***", y se enmarca dentro del Plan en los siguientes niveles estratégicos:

LINEA ESTRATÉGICA	SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL Y CAMBIO CLIMATICO
SECTOR	GOBIERNO TERRITORIAL
PROGRAMA	GESTION DEL RIESGO DE DESASTRES
META PLAN DE DESARROLLO	100% DE EMERGENCIAS Y DESASTRES ATENDIDOS.

Por lo anteriormente expuesto, se emite **CONCEPTO TECNICO FAVORABLE**.

NOTA: El presente Concepto NO implica asignación de recursos

Para constancia se firma el día 31 del mes de enero del año 2024.

Dr. WIESNER CORTES MINA
Jefe Oficina Asesora de Gestión del Riesgo de Desastres – OAGRD Cauca

Proyectó: Yedilver Sánchez Rodríguez - P.U. OAGRD Cauca

El proyecto, es CONSISTENTE con las Políticas, Objetivos, Programas y Metas del Plan Departamental de Desarrollo 2020-2023 "***42 Motivos para avanzar***", y se enmarca dentro del Plan en los siguientes niveles estratégicos:

LINEA ESTRATÉGICA	SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL Y CAMBIO CLIMATICO
SECTOR	GOBIERNO TERRITORIAL
PROGRAMA	GESTION DEL RIESGO DE DESASTRES
META PLAN DE DESARROLLO	100% DE EMERGENCIAS Y DESASTRES ATENDIDOS.

Por lo anteriormente expuesto, se emite **CONCEPTO TECNICO FAVORABLE**.

NOTA: El presente Concepto NO implica asignación de recursos

Para constancia se firma el día 31 del mes de enero del año 2024.

Dr. WIESNER CORTES MINA
Jefe Oficina Asesora de Gestión del Riesgo de Desastres – OAGRD Cauca

Proyectó: Yedilver Sánchez Rodríguez - P.U. OAGRD Cauca

CONCEPTO SECTORIAL

NOMBRE DEL PROYECTO:	**REHABILITACION DE PUNTOS CRITICOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL AFECTADA POR FENOMENOS NATURALES EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.**

CODIGO DE RADICACION		**CODIGO ID MGA**	595584

SECTOR	Gestión del Riesgo de Desastres	**DEPENDENCIA**	Oficina Asesora de Gestión del Riesgo de Desastres

ESTRUCTURA FINANCIERA (en pesos)

ENTIDAD	VIGENCIA			
	2022	2023	2024	TOTAL
DEPARTAMENTO	$ 0	$5.870.219.582	$9.128.987.054	$14.999.206.636
MUNICIPIO	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
NACION	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
OTRO	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
TOTAL	$ 0	$ 0	$ 0	$14.999.206.636

VARIABLES ANALIZADAS	CUMPLE	
	SI	NO
EL PROBLEMA ESTA BIEN DEFINIDO, SON CLARAS SUS CAUSAS Y SUS EFETOS DIRECTOS E INDIRECTOS	X	
LA ALTERNATIVA SELECCIONADA SOLUCIONA EFECTIVAMENTE EL PROBLEMA DENUNCIADO POR ESTA DEPENDENCIA	X	
ESTAN CLARAMENTE DETERMINADOS EL OBJETIVO GENERAL Y LOS OBJETIVOS ESPECIFICOS	X	
ES COMPETENCIA DE LA ENTIDAD RESPONSABLE DEL PROYECTO, SOLUCIONAR ESTE PROBLEMA?	X	
LAS ACTIVIDADES PLANTEADAS SON COHERENTES CON LOS PRODUCTOS Y ESTOS CON LOS OBJETIVOS ESPECIFICOS	X	
LOS COSTOS SON RAZONABLES Y ESTAN ACORDE CON LOS COSTOS DE LA REGION	X	
EL PROYECTO HA SIDO EVALUADO FRENTE AL MARCO LEGAL QUE REGULA EL SECTOR Y SE ENMARCA ESTRICTAMENTE EN LOS LINEAMIENTOS JURIDICOS CORRESPONDIENTES	X	
LAS METAS DEL PROYECTO, ESTAN CLARAMENTE DEFINIDAS Y CUANTIFICADAS Y CONTRINUYEN EFECTIVAMENTE AL LOGRO DE METAS DEL PROGRAMA DEL PLAN DEPARTAMENTAL DE DESARROLLO	X	

El proyecto, es CONSISTENTE con las Políticas, Objetivos, Programas y Metas del Plan Departamental de Desarrollo 2020-2023 ***"42 Motivos para avanzar"***, y se enmarca dentro del Plan en los siguientes niveles estratégicos:

LINEA ESTRATÉGICA	SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL Y CAMBIO CLIMATICO
SECTOR	GOBIERNO TERRITORIAL
PROGRAMA	GESTION DEL RIESGO DE DESASTRES
META PLAN DESARROLLO	100% EMERGENCIAS Y DESASTRES ATENDIDOS

Por lo anteriormente expuesto, se emite **CONCEPTO SECTORIAL FAVORABLE**.

NOTA: El presente Concepto NO implica asignación de recursos

Para constancia se firma el día 31 del mes de enero del año 2024.

Dr. WIESNER CORTES MINA
Jefe Oficina Asesora de Gestión del Riesgo de Desastres – OAGRD Cauca

Revisó: Dr. Wiesner Cortes Mina – jefe Asesor OAGRD Cauca

VIABILIDAD DEL PROYECTO- DEPENDENCIA PROPONENTE	
Nombre de dependencia:	Oficina Asesora para la Gestion del Riesgo de Desastres - OAGRD.
Nombre proyecto:	REHABILITACION DE PUNTOS CRITICOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL AFECTADA POR FENOMENOS NATURALES EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.
ID MGA	595584

Estructura financiera					
Fuente	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**Total**
Departamento					
Propios			5.870.219.582	9.128.987.054	14.999.206.636
SGP Libre inversión					0
SGP Libre destinación					0
SGP APSB					0
SGP Educación					0
SGP Alimentación escolar					0
SGP Cultura					0
SGP Deporte					0
SGP Salud					0
Municipio					0
Otros					0
Total	**0**	**0**	**5.870.219.582**	**9.128.987.054**	**14.999.206.636**

Bienes y/o servicios a entregar con el proyecto					
Producto de inversión	**Número de meta del PDD asociada**	**Código del producto**	**Indicador de producto**	**Código de indicador de producto**	**Meta del proyecto**
Servicio de atención a emergencias y desastres	287	4503004	Servicio de atención a emergencias y desastres	450300400	1

Constancias de viabilidad	Cumple
Viabilidad política: El proyecto fue formulado acorde a la articulación política de los tres niveles de gobierno: Nacional, departamental y municipal. Contribuye al cumplimiento de metas del plan de desarrollo 2020-2023 "42 Motivos para avanzar", está clasificada con los objetivos del Plan Nacional de Desarrollo, la entidad es competente para el desarrollo del proyecto y tiene indicadores que contribuyen directamente con todos los planes de desarrollo en los 3 niveles.	SI
Viabilidad técnica: El proyecto cuenta con el sustento técnico y los soportes correspondientes para el horizonte de planeación definido; cuenta con cronograma, la descripción de la alternativa es clara y completa, las actividades planteadas describen un proceso de valor público para la obtención de los productos, se identifican las actividades y los insumos para generar los productos, hay articulación y coherencia entre los elementos analizados al contrastar la alternativa de solución con el problema identificado; es sostenible y se solicitan recursos para fase III de factibilidad.	SI

VIABILIDAD DEL PROYECTO- DEPENDENCIA PROPONENTE		
Nombre de dependencia:	Oficina Asesora para la Gestion del Riesgo de Desastres - OAGRD.	
Nombre proyecto:	REHABILITACION DE PUNTOS CRITICOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL AFECTADA POR FENOMENOS NATURALES EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.	
Viabilidad económica o financiera: El coste de las actividades es consistente con la cantidad y la calidad de los productos a entregar y con el presupuesto del proyecto. Los recursos señalados en las actividades de los productos garantizan el cumplimiento de las metas programadas a través de los indicadores por producto del proyecto.		SI
Viabilidad social: el proyecto contribuye al mejoramiento de calidad de vida de las personas beneficiadas, la articulación con la comunidad da fe del cumplimiento de compromisos concertados con la comunidad en la formulación.		SI
Viabilidad ambiental: El proyecto ha surtido el desarrollo de trámites ambientales ante la autoridad ambiental competente, contempla el desarrollo de actividades ambientales para mitigar los impactos al ambiente		NA

Funcionario que certifica viabilidad técnica: Yedilver Sánchez Rodriguez	Firma
CARGO: Profesional Universitario.	
Funcionario que certifica viabilidad jurídica:	Firma
CARGO: Contratista	
Funcionario que certifica viabilidad financiera:	Firma
CARGO: Contratista	

A través del presente documento, la dependencia certifica que conoce y avala técnica y sectorialmente el ajuste del proyecto y que éste cumple con los requisitos generales y sectoriales que le aplican

(Firma de secretario de despacho o jefe de oficina - Responsable de la Viabilidad)	
Nombre:	**WIESNER CORTES MINA**
Dependencia	Oficina Asesora de Gestion del Riesgo de Desastres - OAGRD.
Fecha de viabilidad	31-ene-24

12 Motivos para avanzar

DEPARTAMENTO DEL CAUCA - OAGRD	BALANCE GENERAL - AJUSTE No. 05		
Proyecto:	REHABILITACION DE PUNTOS CRITICOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL AFECTADA POR FENOMENOS NATURALES EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA	FECHA:	31-ene-24

ITEM	DESCRIPCION	UND	VALORES INICIALES			VALORES AJUSTE No. 01			VALORES AJUSTE No. 02			VALORES AJUSTE No. 03			VALORES AJUSTE No. 04			VALORES AJUSTE No. 05		
			CANT.	VR. UNIT con AIU	VR.TOTAL	CANT.	VR. UNIT sin AIU	VR.TOTAL	CANT.	VR. UNIT sin AIU	VR.TOTAL	CANT.	VR. UNIT sin AIU	VR.TOTAL	CANT.	VR. UNIT sin AIU	VR.TOTAL	CANT.	VR. UNIT sin AIU	VR.TOTAL
1	**Realizar la rehabilitación de los puntos críticos de la malla vial afectada por fenomenos naturales**																			
	MEJORAMIENTO DE SUBRRASANTE																			
	COSTA PACIFICA																			
1P	Conformación manual de cunetas	M							2.640,0	9.081	23.973.840	2.640	9.081	23.973.840	2.640	9.081	23.973.840	2.640	9.081	23.973.840
312,4P	Mejoramiento de subrasante adicionando material granular, incluye el material de recebo de la zona y 5 kms de acarreo.	M3							1.782,0	173.911	309.909.402	1.782	173.911	309.909.402	1.782	173.911	309.909.402	1.782	173.911	309.909.402
900,2	Transporte de material para mejoramiento de subrasante (sobreacarreo >5km)	M3-KM							8.910,0	2.600	23.166.000	8.910	2.600	23.166.000	8.910	2.600	23.166.000	8.910	2.600	23.166.000
	Gastos administrativos costa pacifica	UND							1,0	78.450.000	78.450.000	1	78.450.000	78.450.000	1	78.450.000	78.450.000	1	78.450.000	78.450.000
	SUBTOTAL COSTA PACIFICA										**435.499.242**			**435.499.242**			**435.499.242**			**435.499.242**
	RESTO DEL DEPARTAMENTO 1																			
310,1	Conformación de la calzada existente Incl cunetas	M2	1.008.000	1.463,0	1.474.704.000	264.000,0	1.125	297.000.000	432.000,0	1.125	486.000.000	864.000	1.125	972.000.000	1.200.000	1.125	1.350.000.000	1.200.000	1.125	1.350.000.000
312,4	Mejoramiento de subrasante adicionando material granular, incluye el material de recebo y 5 kms de acarreo.	M3	19.064	70.311,0	1.340.426.482	9.900,0	54.085	535.441.500	16.200,0	54.085	876.177.000	32.400	54.085	1.752.354.000	45.000	54.085	2.433.825.000	45.000	54.085	2.433.825.000
900,2	Transporte de material para mejoramiento de subrasante (sobreacarreo >5km)	M3-KM	476.606	2.958,0	1.409.801.288	198.000,0	2.275	450.450.000	324.000,0	2.275	737.100.000	648.000	2.275	1.474.200.000	900.000	2.275	2.047.500.000	900.000	2.275	2.047.500.000
211-07	Remoción de derrumbes	M3	50.000	7.365,0	368.250.000	5.962,0	5.730	34.166.270	9.756,0	5.730	55.901.880	19.512	5.730	111.824.880	27.100	5.730	155.293.880	27.100	5.730	155.283.000
	Gastos administrativos resto delDepartamento 1	UND				1	276.100.000	276.100.000	1,0	451.800.000	451.800.000	1	903.600.000	903.600.000	1	1.255.000.000	1.255.000.000	1	1.255.000.000	1.255.000.000
	SUBTOTAL RESTO DEL DEPARTAMENTO 1										**2.606.978.880**			**5.213.978.880**			**7.241.618.880**			**7.241.608.000**
	RESTO DEL DEPARTAMENTO 2																			
310,1	Conformación de la calzada existente Incl cunetas	M2																144.000	1.125	162.000.000
312,4	Mejoramiento de subrasante adicionando material granular, incluye el material de recebo y 5 kms de acarreo.	M3																5.850	54.085	316.397.250
900,2	Transporte de material para mejoramiento de subrasante (sobreacarreo >5km)	M3-KM																117.000	2.275	266.175.000
211-07	Remoción de derrumbes	M3																1.920	5.730	11.001.600
	Gastos administrativos resto delDepartamento 2	UND																1	251.000.000	251.000.000
	SUBTOTAL RESTO DEL DEPARTAMENTO 2																			**1.006.573.850**
	RESTO DEL DEPARTAMENTO 3																			
310,1	Conformación de la calzada existente Incl cunetas	M2																288.000	1.125	324.000.000
312,4	Mejoramiento de subrasante adicionando material granular, incluye el material de recebo y 5 kms de acarreo.	M3																13.050	54.085	705.809.250
900,2	Transporte de material para mejoramiento de subrasante (sobreacarreo >5km)	M3-KM																261.000	2.275	593.775.000
211-07	Remoción de derrumbes	M3																5.420	5.730	31.056.600
	Gastos administrativos resto delDepartamento 3	UND																1	251.000.000	251.000.000
	SUBTOTAL RESTO DEL DEPARTAMENTO 3																			**1.905.640.850**
	SUBTOTAL CAP 1 :				**4.593.181.770**			**1.593.157.770**			**3.042.478.122**			**5.649.478.122**			**7.677.118.122**			**10.589.321.942**

DEPARTAMENTO DEL CAUCA - OAGRD	BALANCE GENERAL - AJUSTE No. 05		
Proyecto:	REHABILITACION DE PUNTOS CRITICOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL AFECTADA POR FENOMENOS NATURALES EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA	FECHA:	31-ene-24

ITEM	DESCRIPCION	UND	VALORES INICIALES			VALORES AJUSTE No. 01			VALORES AJUSTE No. 02			VALORES AJUSTE No. 03			VALORES AJUSTE No. 04			VALORES AJUSTE No. 05		
			CANT.	VR. UNIT con AIU	VR.TOTAL	CANT.	VR. UNIT sin AIU	VR.TOTAL	CANT.	VR. UNIT sin AIU	VR.TOTAL	CANT.	VR. UNIT sin AIU	VR.TOTAL	CANT.	VR. UNIT sin AIU	VR.TOTAL	CANT.	VR. UNIT sin AIU	VR.TOTAL
2	**Mejorar la red vial secundaria y terciaria afectada por emergencias y/o Desastres mediante Maquinaria amarilla y/o Blanca.**																			
2,01	RETROEXCAVADORA DE ORUGA 330 O SIMILAR	HRS	960,0	162.000	155.520.000	2.300,0		372.600.000	2.300,0		372.600.000	1000		162.000.000	600		97.200.000	800		129.600.000
2,02	RETROEXCAVADORA JD-510 -O SIMILAR	HRS	3.600,0	144.000	518.400.000	6.400,0		921.600.000	6.400,0		921.600.000	3200		460.800.000	1.800		259.200.000	1.800		259.200.000
2,03	CARGADORA JD-510 O SIMILAR	HRS	2.880,0	108.000	311.040.000	4.000,0		432.000.000	4.000,0		432.000.000	2900		313.200.000	1.600		172.800.000	2.000		216.000.000
2,04	MOTONIVELADORA CAT-12-F O SIMILAR	HRS	3.600,0	192.000	691.200.000	7.200,0		1.382.400.000	7.200,0		1.382.400.000	4507		865.344.000	2.450		470.400.000	3.000		576.000.000
2,05	VIBROCOMPACTADOR 950N O SIMILAR	HRS	3.600,0	168.000	604.800.000	6.400,0		1.075.200.000	6.400,0		1.075.200.000	3600		604.800.000	1.802		302.736.000	2.300		386.400.000
2,06	VOLQUETA 5 M3	DIA	1.800,0	446.400	803.520.000	3.600,0		1.607.040.000	3.600,0		1.607.040.000	2400		1.071.360.000	1.720		767.808.000	2.500		1.116.000.000
2,07	VOLQUETA DOBLE TROQUE DE 14 M3	DIA	900,0	710.400	639.360.000	900,0		639.360.000	900,0		639.360.000	900		639.360.000	450		319.680.000	450		319.680.000
2,08	PLANCHON CAPACIDAD HASTA 10TON	DIA	90,0	624.000	56.160.000	156,0		97.344.000	156,0		97.344.000	90		56.160.000	50		31.200.000	70		43.680.000
2,09	BULLDOZER D-6 O SIMILAR	HRS	2.400,0	174.000	417.600.000	2.400,0		417.600.000	2.400,0		417.600.000	2400		417.600.000	1.100		191.400.000	1.100		191.400.000
2,1	CARRO TANQUE DE 5.000 LITRO O SUPEROR	DIA	120,0	528.000	63.360.000	500,0		264.000.000	500,0		264.000.000	120		63.360.000	100		52.800.000	120		63.360.000
2,11	CAMA BAJA	HRS	480,0	162.000	77.760.000	800,0		129.600.000	800,0		129.600.000	480		77.760.000	240		38.880.000	250		40.500.000
	SUBTOTAL CAP. 2 :				**4.338.720.000**			**7.338.744.000**			**7.338.744.000**			**4.731.744.000**			**2.704.104.000**			**3.341.820.000**
3	**Adquirir y suministrar insumos y/o materiales para la atencion de los puntos criticos viales**																			
3,01	Tubería 36" PVC Alcantarillado estructural L=6,50 M	UND	70,0	7.887.532	552.127.243	70,0		552.127.243	70,0		552.127.243	70,0		552.127.243	70,0		552.127.243	70,0		552.127.243
3,02	Tubería 24" PVC Alcantarillado estructural L=6,50M	UND	20,0	3.381.883	67.637.663	20,0		67.637.663	20,0		67.637.663	20,0		67.637.663	20,0		67.637.663	20,0		67.637.663
3,03	Cemento 50 kg portland gris uso general	SACO	1400,0	35.041	49.058.072	1.400,0		49.058.072	1.400,0		49.058.072	1.400,0		49.058.072	1.400,0		49.058.072	1400,0		49.058.072
3,04	Varilla acero 1/2" W G60 x 6,00 m	UND	2140,0	31.304	66.989.554	2.140,0		66.989.554	2.140,0		66.989.554	2.140,0		66.989.554	2.140,0		66.989.554	2140,0		66.989.554
3,05	Varilla acero 3/8" W G60 x 6,00 m	UND	960,0	18.015	17.294.621	960,0		17.294.621	960,0		17.294.621	960,0		17.294.621	960,0		17.294.621	960,0		17.294.621
3,06	Puntillas 3" caja por Lb	LIB	305,0	6.117	1.865.716	305,0		1.865.716	305,0		1.865.716	305,0		1.865.716	305,0		1.865.716	305,0		1.865.716
3,07	Malla electrosoldada 0,15x0,15; 4mm de 6m x 2,35m	UND	20,0	126.722	2.534.444	20,0		2.534.444	20,0		2.534.444	20,0		2.534.444	20,0		2.534.444	20,0		2.534.444
3,08	Malla de gaviones triple torsión calibre 12 2x1x1 Mts agujero hexagonal	UND	300,0	184.073	55.221.870	300,0		55.221.870	300,0		55.221.870	300,0		55.221.870	300,0		55.221.870	300,0		55.221.870
3,09	Alambre de amarre calibre 17 por rollo de 25kg	Rollo	75,0	191.782	14.383.640	75,0		14.383.640	75,0		14.383.640	75,0		14.383.640	75,0		14.383.640	75,0		14.383.640
3,1	Alambre galvanizado calibre 14 por rollo 25kg	Rollo	90,0	335.566	30.200.963	90,0		30.200.963	90,0		30.200.963	90,0		30.200.963	90,0		30.200.963	90,0		30.200.963
3,11	Bastidores 5cm x 5cm x 3m	UND	350,0	10.080	3.527.990	350,0		3.527.990	350,0		3.527.990	350,0		3.527.990	350,0		3.527.990	350,0		3.527.990
3,12	Tablas 3/4"x 25cm x 3m	UND	500,0	17.920	8.959.775	500,0		8.959.775	500,0		8.959.775	500,0		8.959.775	500,0		8.959.775	500,0		8.959.775
3,13	Telera 8cm x 4cm x 3m	UND	280,0	14.410	4.034.878	280,0		4.034.878	280,0		4.034.878	280,0		4.034.878	280,0		4.034.878	280,0		4.034.878
3,14	Saco terrero de polipropileno 40 cm x 76 cm filtro ultravioleta por 100 unidades	PQTE	300,0	97.888	29.366.265	300,0		29.366.265	300,0		29.366.265	300,0		29.366.265	300,0		29.366.265	300,0		29.366.265
3,15	GASOLINA CORRIENTE	GLN	4000,0	13.963	55.852.000	4.000,0		55.852.000	4.000,0		55.852.000	4.000		55.852.000	4.000,0		55.852.000	4000,0		55.852.000
3,16	ACPM	GLN	10000,0	10.901	109.010.000	10.000,0		109.010.000	10.000,0		109.010.000	10.000		109.010.000	10.000,0		109.010.000	10000,0		109.010.000
	SUBTOTAL CAP. 3 :				**1.068.064.694**			**1.068.064.694**			**1.068.064.694**			**1.068.064.694**			**1.068.064.694**			**1.068.064.694**
	VALOR TOTAL PRESUPUESTO				**9.999.966.464**			**9.999.966.464**			**11.449.286.816**			**11.449.286.816**			**11.449.286.816**			**14.999.206.636**

3.549.919.820

WIESNER CORTES MINA - Jefe OAGRD

ESTRUCTURA FINANCIERA AJUSTE No. 05 Y TRASLADO DE RECURSOS

Gobernación del Cauca	**NOMBRE DEL PROYECTO**	REHABILITACION DE PUNTOS CRITICOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL AFECTADA POR FENOMENOS NATURALES EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA
	BPIN	2023003190046
	SECTOR	GOBIERNO TERRITORIAL
	PROGRAMA	GESTION DEL RIESGO DE DESASTRES Y EMERGENCIAS
	OBJETIVO GENERAL	GRANTIZAR LA MOVILIDAD TERRESTRE EN LAS ZONAS RURALES DEL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, POR AFECTACIONES EN VIAS POR CAUSA DE FENOMENOS NATURALES

OBJETIVOS ESPECIFICOS	PRODUCTO DE LA MGA	NUMERO DE META DEL PDD	ACTIVIDADES MGA	VALOR ACTUAL DEL PROYECTO	VALOR EJECUTADO VIGENCIA 2023	VALOR A TRASLADAR VIGENCIA 2024	VALOR ADICION 2024	TOTAL
MITIGAR LOS EFECTOS DE LA ALTA PLUVIOSIDAD	*SERVICIO DE ATENCION A EMERGENCIAS Y DESASTRES*	*287*	REALIZAR LA REHABILITACIÓN DE LOS PUNTOS CRÍTICOS DE LA MALLA VIAL AFECTADA POR FENÓMENOS NATURALES	7.677.118.122	2.748.140.715	4.928.977.407	2.912.203.820	10.589.321.942
			MEJORAR LA RED VIAL SECUNDARIA Y TERCIARIA AFECTADA POR EMERGENCIAS Y/O DESASTRES MEDIANTE MAQUINARIA AMARILLA Y/O BLANCA	2.704.104.000	2.300.000.000	404.104.000	637.716.000	3.341.820.000
			ADQUIRIR Y SUMINISTRAR INSUMOS Y/O MATERIALES PARA LA ATENCIÓN DE LOS PUNTOS CRÍTICOS VIALES	1.068.064.694	822.078.867	245.985.827		1.068.064.694
TOTAL				**11.449.286.816**	**5.870.219.582**	**5.579.067.234**	**3.549.919.820**	**14.999.206.636**

WIESNER CORTES MINA - Jefe OAGRD

CRONOGRAMA Y FLUJO DE FONDOS

NOMBRE DEL PROYECTO	**"REHABILITACION DE PUNTOS CRITICOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL AFECTADA POR FENOMENOS NATURALES EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA"**
OBJETIVO GENERAL	Garantizar la movilidad terrestre en las zonas rurales del Departamento del Cauca, por afectaciones en vías por causa de fenómenos naturales

PRODUCTO	ACTIVIDAD	COSTO TOTAL	2023							2024							
			MES 6	MES 7	MES 8	MES 9	MES 10	MES 11	MES 12	MES 1	MES 2	MES 3	MES 4	MES 5	MES 6	MES 7	MES 8
	Etapa precontractual																
Servicio de rehabilitación a puntos críticos viales afectados por la Temporada invernal.	1.1. Realizar la rehabilitación de los puntos críticos de la malla vial afectada por fenómenos naturales.	10.589.321.942					750.000.000	750.000.000	1.248.140.715			620.000.000	1.500.000.000	1.500.000.000	1.500.000.000	1.500.000.000	1.221.181.227
	1.2. Mejorar la red vial secundaria y terciaria afectada por emergencias y/o Desastres mediante Maquinaria amarilla y/o Blanca.	3.341.820.000					800.000.000	800.000.000	700.000.000			400.000.000	400.000.000	241.820.000			
	1.3. Adquirir y suministrar insumos y/o materiales para la atención de los puntos críticos viales.	1.068.064.694							822.078.867				245.985.827				
	Etapa de liquidación																
		Total mes:					1.550.000.000	1.550.000.000	2.770.219.582			1.020.000.000	2.145.985.827	1.741.820.000	1.500.000.000	1.500.000.000	1.221.181.227
		ACUMULADO					**1.550.000.000**	**3.100.000.000**	**5.870.219.582**			**6.890.219.582**	**9.036.205.409**	**10.778.025.409**	**12.278.025.409**	**13.778.025.409**	**14.999.206.636**

Dr. WILSNER CORTES MINA
Jefe Oficina Asesora de Gestión del Riesgo de Desastres.